



## **Motivering**

Op grond van de huidige rechtspraak zijn wij niet alleen bevoegd, maar zelfs verplicht tot handhaving over te gaan als er sprake is van een overtreding. In dit geval is er geen sprake van een overtreding. Wij zullen dit hieronder toelichten.

### *Gronddepot*

In uw handhavingsverzoek heeft u het over een gronddepot met mogelijk vervuilde grond. Op de locatie waar u op doelt is echter geen sprake van een gronddepot. Op deze locatie wordt de zogenaamde Spottershill gerealiseerd. De Spottershill wordt gezien als een werk, overeenkomstig de definitie in artikel 1 van het Besluit bodemkwaliteit (*Werk*: bouwwerk, weg- of waterbouwkundig werk of anderszins functionele toepassing van een bouwstof). Dit heeft een blijvend karakter. De grond die daar naar toe is en wordt gebracht zal daar dus blijven, omdat deze wordt verwerkt in de Spottershill. Bij een gronddepot is sprake van een tijdelijke opslag van grond die afkomstig is van een ander terrein en zal de grond naar verloop van tijd weer worden weggehaald.

De tijd die nodig is om de Spottershill te realiseren is niet een kwestie van dagen, maar van maanden. Dit komt omdat de grond die nodig is voor de realisatie van de Spottershill afkomstig is van andere delen binnen het terrein van de vliegbasis. Op dit terrein vinden diverse projecten plaats waarbij grond vrijkomt. De grond die op dit moment is afgevoerd naar de Spottershill is afkomstig uit deze projecten (denk aan de aanleg van nutsvoorzieningen en de aanleg van vliegtuigopstelplaatsen) op het terrein van Technology Base. In de toekomst zullen weer andere projecten op het terrein plaats vinden waarbij de vrijkomende grond afgevoerd zal worden naar de Spottershill (mits deze aan de gestelde criteria voldoet).

In Enschede geldt de bodembeheernota. Deze nota geeft aan onder welke voorwaarden grond hergebruikt mag worden. Daarom is er onder andere een bodemkwaliteitskaart voor het vliegveld opgesteld. In de bodembeheernota is opgenomen dat voor de Spottershill grond wordt gebruikt die afkomstig is van locaties binnen de vliegbasis.

De bodemkwaliteitskaart geldt alleen voor grondverzet binnen het merendeel van het terrein van het voormalig vliegveld. De Spottershill valt binnen de grenzen van de bodembeheernota en de bodemkwaliteitskaart.

Voor de afvoer van grond van de hiervoor genoemde projecten naar de Spottershill zijn verschillende meldingen BUS immobiel gedaan. Deze meldingen zijn getoetst aan de bodemkwaliteitskaart. Naar aanleiding van deze meldingen is gebleken dat niet alle grond hergebruikt kon worden in de Spottershill. Sterk verontreinigde grond is dan ook afgevoerd naar een erkende verwerker.

De grond die is afgevoerd naar de Spottershill is weliswaar verontreinigd, maar niet in een dusdanige mate dat deze daar niet gebruikt mag worden. Er wordt voldaan aan de maximale waarde die in de bodembeheernota hiervoor wordt gesteld.

Nu vooraf is getoetst met welke grond gereden wordt en voor welk doel, mogen de grondtransporten plaatsvinden. U geeft in uw handhavingsverzoek aan dat de grondtransporten van mogelijk vervuilde grond plaats vinden over de openbare weg, waardoor u van mening bent dat niet gesproken kan worden over vervoer binnen een instelling.

Of er sprake is van vervoersbewegingen binnen een inrichting is niet van belang. Het enige vereiste is dat het transport vergezeld moet gaan van een begeleidingsbrief.

Ten aanzien van de grondstromen naar de Spottershill is (en wordt er nog steeds) toezicht gehouden. Tot nu toe zijn er geen overtredingen geconstateerd.

Alle grond die aanwezig is op het terrein waarnaar u verwijst in uw handhavingsverzoek, is onderdeel van de realisatie van de Spottershill. Er liggen dus geen separate gronddepots. De gronddepots waar u naar verwijst betreft de verwijderde bovengrond van het weiland waarop de Spottershill zal worden gerealiseerd. De Spottershill wordt namelijk geplaatst op de ongeroerde ondergrond van het weiland. De verwijderde bovengrond zal vervolgens weer worden gebruikt voor de deklaag en afwerking van de Spottershill. Omdat hier sprake is van grond die afkomstig is van het eigen terrein kan niet worden gesproken over gronddepots. Er is sprake van een gronddepot als hierbij grond opgeslagen wordt die afkomstig is van een ander terrein.

U geeft aan dat u het milieutechnisch een minder gelukkige plek vindt om een gronddepot met vervuilde grond in te richten. U geeft aan dat de argumentatie van de keuze voor de locatie ontbreekt in de bodembeheernota.

Zoals hiervoor is uitgelegd is er geen sprake van een gronddepot, maar van een werk, namelijk het realiseren van de Spottershill. Bij dit werk zijn alle maatregelen getroffen om te voorkomen dat er een bodemverontreiniging plaats vindt. In de bodembeheernota is de realisatie van de Spottershill ook beschreven. Hierin staat onder andere dat "*De Spottershill zo zal worden ingericht dat er geen risico's optreden*" (paragraaf 3.2.3.2). In paragraaf 3.3.2 van de bodembeheernota is beschreven wat de beoogde locatie van de Spottershill is. Dit is de locatie die u ook aangeeft in uw handhavingsverzoek. Dat de Spottershill op deze locatie wordt gerealiseerd is dan ook benoemd.

#### *Spottershill*

De opbouw van de Spottershill is als volgt: er is een kern met verontreinigde grond die is 'ingepakt' in een folielaag, en een meter schone grond. Met deze opbouw kan het niet mogelijk zijn dat (regen)water verontreiniging vanuit verontreinigde grond draineert en meeneemt in sloten en beken, zoals u in uw handhavingsverzoek stelt. Dit wordt bevestigd door een tweetal monitoringspeilbuizen die bij de Spottershill zijn geplaatst. Eén peilbuis bevindt zich tussen de verontreinigde kern en de westelijke waterloop. De tweede bevindt zich aan de zuidostrand van de kern. Deze peilbuizen worden regelmatig bemonsterd. De laatste bemonstering was in maart 2020. Bij de bemonsteringen zijn geen verhoogde waarden aangetroffen. Mocht er in de toekomst wel sprake zijn van een verontreiniging vanuit de Spottershill, dan zal deze snel worden ontdekt en kunnen dus ook snel maatregelen worden getroffen. Ook wordt door deze opbouw voorkomen dat er schade wordt toegebracht aan Natura 2000 gebieden.

#### *Bestemmingsplan*

Zoals gezegd is er geen sprake van een gronddepot, maar van de realisatie van een tweede Spottershill. Deze realisatie is niet in strijd met de geldende bestemming. Het perceel ligt binnen de grenzen van het bestemmingsplan "Buitengebied 1996" en heeft hierin de bestemming "Vliegveld". Gronden met deze bestemming zijn bestemd voor een vliegveld en militaire doeleinden. De Spottershill heeft een directe relatie met het vliegveldterrein. De realisatie van de Spottershill is dan ook niet in strijd met het geldende bestemmingsplan.

#### *Stikstofuitstoot*

Ten aanzien van dit onderdeel is de Provincie bevoegd gezag. Zij zullen hierover een besluit nemen.

### **Bezwaar**

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daartegen binnen zes weken na dagtekening van deze brief een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan het college van Burgemeester en Wethouders, Postbus 20, 7500 AA ENSCHEDE. Als u uw bezwaren te laat indient kunnen deze in beginsel niet meer in behandeling worden genomen.

Uw bezwaarschrift moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

- Uw naam en adres;
- De datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- Een omschrijving van het besluit waar het bezwaar tegen is gericht;
- De reden waarom u het er niet mee eens bent;
- Uw handtekening.

Als u een uitgebreide toelichting op het indienen van bezwaar wilt, dan kunt u contact opnemen met de afdeling Juridisch Zaken via doorkiesnummer 053 4818131. U kunt de uitgebreide toelichting ook krijgen in het stadskantoor en vinden op de website van de gemeente via [www.enschede.nl](http://www.enschede.nl).

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dit betekent dat de werking van het besluit niet verandert en u, ondanks een ingediend bezwaarschrift, wel aan dit besluit moet voldoen. Om de werking van het besluit te schorsen kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB ZWOLLE.

Let op: een dergelijk verzoek is alleen ontvankelijk als u ook een bezwaarschrift heeft ingediend (procedurele connexiteit).

### **Contactgegevens**

Als u vragen heeft over deze brief, kunt u contact opnemen met [REDACTED] via telefoonnummer [REDACTED]

Wanneer u schriftelijk reageert, wilt u dan ons kenmerknummer H-2020-0405 in uw brief vermelden?

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Enschede,  
namens dezen,

  
M. Snellenburg,  
hoofd afdeling Handhaven Bouwen & Milieu